



dik massief teakhout. Onder het ruime achterdek is een gasbun (voor twee flessen) en de toegang tot de stuurinstallatie. Een rvs zwaaitrap is onderdeel van de reling.

Voortstuwing

Onder het stuurhuis bevindt zich de motorruimte die wordt begrensd door twee waterdichte schotten. Daarin staat een 65 pk (48kw) 4 cylinder Yanmardiesel met oplading, die zijn vermogen levert bij 3600 toeren per minuut. De motor is flexibel opgesteld en ingebouwd met een homokinetische koppeling, die overdracht van trillingen op het casco sterk vermindert. De fundatie is zwaar uitgevoerd met hoekprofielen van 12 millimeter en loopt van schot tot schot. de rechtsdraaiende drieblads schroef, doornee 19, spoed 13 duim, wordt via een watergesmeerde as met olieafdichting (100% lekvrij) aangedreven. Standaard wordt een lenspomp gemonteerd. Er zijn hier twee

rvs brandstoftanks geplaatst elk van 250 liter en twee accu's van 120 ah. die via een diodebrug worden geladen. De elektrische installatie heeft een spanning van 12 volt en is voorzien van een walaansluiting.

Varen

De Roeier is een typische waterverplaatser. Het sturgedrag is rustig, ook in de bochten. Als je bij het draaien volle kracht geeft blijft de boot mooi vlak liggen en draait zonder over te hellen. De Roeier draait een cirkel van ongeveer twee scheepslengten over stuurboord en anderhalf over bakboord. Aan de ruime kant maar daar kun je rekening mee houden. Achteruitvaren gaat redelijk en bij een (noodstop) krijg je eerst het wonderlijke gevoel dat er niets gebeurt, waarna je toch redelijk snel tot stilstand komt. Ook het manoeuvreren is even wennen door de wat trage reacties.

Hij ligt mooi recht in het water en dat blijft ook zo bij hogere snelheden en er zijn dan ook geen vervelende hekgolven. De rompsnelheid ligt ongeveer bij 12 kilometer per uur bij 3200 toeren. Bij lagere snelheden, de boot kan ook zeer langzaam, is het motorgeluid zacht te horen en treedt verder geen enkele trilling op. Ook bij hoge toerentallen is het geluid niet hinderlijk. Er is overigens op eenvoudige wijze nog veel verbetering aan te brengen in de geluidsisolatie.

Op de IJssel waar de proefvaart plaats vindt, gedraagt de boot zich goed. De kleine golven die er zijn worden goed 'genomen'. Volgens de heer Wolf doet hij het ook goed op het IJsselmeer, waar de boot ondanks de pittige dwarsinkomende wind goed op koers bleef en de golven, zonder echt vervelende rolbewegingen, onder zich door laat glijden. Tijdens de natte Hiswa werd het ook nog even op de Noordzee (met flinke golfslag) geprobeerd. Ook daar bleken de voordelen van deze rompvorm; het duiken van de boeg in de golven kwam niet voor.

Ook maakt het voorschip geen klappen in korte golfslag. De golven lopen rustig onder de boot door, respectievelijk de boot wordt goed opgetild en zakt daarna rustig in het golfdal.

Albert Eefting.