

tweecomponenten epoxy, waarna een normale aflak volgt. Ook zijn stuurhut en kajuit in de standaardversie voorzien van isolatie.

Indeling en betimmering

In de voorpiek is de anketkettingbak opgenomen. Daarachter volgt een afgescheiden tweepersoons hut met twee patrijspooten, veel kastruimte en een groot vlucht/ventilatie luik. Onder de dubbele kooi is een 100 liter rvs drinkwater tank geplaatst.

Aan bakboord is daarachter de kombuis geplaatst in een hoekopstelling, standaard voorzien van gootsteen, koelkast en gas-komfoor, er naast bevindt zich de ruime toiletruimte met wasbak. Aan bakboord bevindt zich op de plaats waar in veel boten een dinette zit, een L vormige

eethoek met een in hoogte verstelbare salontafel, waarvan een tweepersoons kooi gemaakt kan worden. Hierdoor komt het aantal slaapplekken op vier. Onder de vloer zit een vuilwatertank van 180 liter, behandeld met zware coating.

Met een trapje kom je in het dekhuis met aan bakboord een goed uitgeruste overzichtelijke stuurstand, vanwaar je een mooi uitzicht over de omgeving hebt. Het middelste frontraam is klappbaar. Verder is er een stuurstoel met daarachter een hoekbankje. Aan stuurboord is langs de gehele wand een vaste bank geplaatst. Voor een tweede stuurstoel - voor grote reizen is dat volgens mij een vereiste- zou de indeling grondig veranderd moeten worden maar dat kan natuurlijk. De aftimmering in kersehout is eenvoudig,

maar wel scheeps met veel ronde hoeken en royale mooi gefreesde lijsten en profielen in massief hout. Standaard is alles met matte lak afgewerkt. De stoffering past er mooi bij.

Kuip

Daarna volgt een ruime open kuip met een in de constructie opgenomen achterbank. In die bank zit bergruimte. Onder de kuipvloer, standaard uitgevoerd met teakdek, is eveneens bergruimte. Door het sterk oplopende vlak-achterste deel steekt immers boven het water uit- is die ruimte minder diep dan we gewend zijn. Onder de gangboorden zijn kastjes gemaakt. Standaard wordt een mahoniehechthouten schot met een deur in het midden ingebouwd. Tegen meerprijs wordt dat vervangen door drie centimeter

