

tot de aandachtspunten en als aan die normen achteraf niet wordt voldaan, heb je natuurlijk wel verhaal. Norm is ook dat bij de boot een volledige technische documentatie wordt geleverd..

De naam is geïnspireerd op de boten van de roeiers, waarmee in Rotterdam en Amsterdam de trossen van de zeeschepen worden vastgemaakt op de wal. Op werkboden gebaseerde pleziervaartuigen zijn er meer, maar de ontwerper, K.P. Kornaat uit de Lier, heeft met wat eigenzinnige lijnen toch kans gezien iets bijzonders, of zo u wilt afwijkends, op papier te zetten.

## Casco

De in dubbel knikspant uitgevoerde romp oogt niet alleen robuust, maar is dat ook. Een kielzool van 15 millimeter staal, een romp van 5 mm dikte, spanten om de 40 cm en drie waterdichte schotten zorgen voor een goed en stijf casco. Alles wordt dubbel gelast. Dek en opbouw zijn van 4 mm plaatstaal. In de hele benadering verradt zich de oorsprong van de werf: 25 jaar geleden begonnen met het bouwen van werkschepen, o.m. veerbootjes en blusboden. Later liepen er van dezelfde ontwerper ook zeiljachten van stapel. Nu wil men zich met de Roeier nog meer richten op de watersport.

Het ontwerp onderscheidt zich vooral door de zeer ruime 40 cm brede gangboorden en een royaal voordek. Voor een boot van dit formaat werkelijk bijzonder en het garandeert, met de stevige en ongeveer kniehoge rvs reling, veilig en gemakkelijk werken aan dek, ook als je niet zo lenig en snel meer bent. Dat gevoel van veiligheid wordt nog versterkt door de ongeveer 20 cm hoge

verschansing. Je loopt buiten zagezegd nog in de boot. De opbouw en met name het stuurhuis is daardoor natuurlijk wat smal uitgevallen. Het tweede markante punt is de spiegel die net even boven het water uitsteekt. Het water zal daardoor beter loslaten, waardoor de boot minder golven maakt.

De lengte over alles van deze boot is tien meter. Er is ook een twaalf meter uitvoering en er wordt ook gewerkt aan een negen en elf meter versie. De breedte bedraagt 3,50 meter en de diepgang 0,90 meter. De kruiphoogte is, na het strijken van de mast 2,40 meter. Met de mast is de hoogte 3,40 meter. Dat zijn handzame afmetingen waarmee een groot vaargebied in en buiten Nederland open ligt en vrijwel altijd nog wel een afmeerplekje te vinden is.

## Standaard

De uitvoering is eenvoudig. Dat geldt overigens voor de hele boot.

‘We willen in de standaarduitvoering geen overdreven luxe aanbrengen, omdat we denken dat de klant liever veiligheid, goede maten en een degelijke constructie combineert met een zo laag mogelijke basisprijs. Wil men toch meer luxe, dan kan dat natuurlijk’, aldus de werfeigenaar. Dat betekent overigens niet dat het er erg sober uitziet, want er is op sommige zaken niet gespaard. Er staan bijvoorbeeld ruim voldoende stevige rvs bolders aan dek en de kluisgaten waar de landvasten door moeten zijn voorzien van rvs slijtstrippen. Afwijkend van het model dat op de Hiswa werd getoond, worden nu betere aluminium ramen en een zwaardere stuurinstallatie toegepast. Op het voordek staat standaard een ankerlier met 25 meter ketting. Het bijbehorende anker hangt tegen een ruim bemeeten rvs ankerplaat. Het bergijzer is voorzien van rubber profiel. Het verfsysteem is van Sikkens. De grondlagen op voorbehandelde gestraalde plaat zijn een

