



latiemateriaal. Dwars voor de motor ligt de stalen brandstoftank met een inhoud van 120 liter. De drinkwater- en vuilwartertank (elk 50 liter) hebben een plaats gekregen onder de kajuitvloer.

De elektrische installatie is – zoals gebruikelijk op een schip van dit formaat – vrij eenvoudig. Voor het starten en het gebruik zijn er (onderhoudsvrije) AGM-accu's van respectievelijk 100 en 125 Ah. Op de verbruikersaccu is ook de boegschroef aangesloten.

## VAREN

Voor onze proefvaart verlaten we – begeleid door een vrolijke voorjaarszon – de haven van Schipluiden. De lage opbouw van de Westland Classic blijkt meteen al van pas te komen, want aan stuurboord is een vaste spoorbrug met een doorvaarhoogte van 2 meter, waar we precies onderdoor kunnen. Het bewijs dat alleen heel lage boten hier terecht kunnen, is daarmee direct geleverd. Het had voor ons zelfs nóg lager gekund, doordat de ramen van het windscherm nog kunnen worden weggeklapt. De kruiphoogte is dan slechts 1,55 meter.

Met 6 km/uur bij 1000 toeren glijden we over de rustige Vlaardingse Vaart, genietend van het weidse landschap en het gezang van de vogels. Er is geen verkeer, de wegen zijn ver weg. Het geluid aan boord komt maar net boven de 60 decibel in de kuip en de boot blijft keurig op koers, mede dankzij de lange doorlopende kiel. Wel reageert de boot direct, als er een kleine koerscorrectie wordt gegeven. Minder enthousiast zijn we over de ruimte die we nodig hebben om met dit schip rond te gaan: anderhalve scheepslengte over bakboord en twee lengtes over

stuurboord. Achteruitvaren met de Westland Classic vergt enige oefening. Het schip heeft sterk de neiging z'n schroef achterna te gaan, maar dat is bij de meeste boten niet anders.

Voor de gebruikelijke snelheden en geluidstesten varen we naar de Foppenplas. Hier kunnen we de snelheid wat opvoeren, zonder anderen tot last te zijn. Er is tot ongeveer 10 km/u weinig tot geen hekgolf. Het water wordt, mede door de rompvorm, prima gelost. Als topsnelheid noteren we 14,5 km/uur, bij 2600 omwentelingen per minuut. Dat is 2 kilometer boven de rompsnelheid, maar echt prettig varen doen we dan niet meer. Door het kleine beetje extra vaart ontstaat het effect van een te langzaam varende raceboot: een hoge hekgolf, maar weinig rendement. Als we het toerental opvoeren tot 2700 toeren, blijft de snelheid gelijk. Het geluid neemt wél toe: van 71 naar 75 dBA. Op zich is dat nog steeds een aanvaardbare waarde, maar natuurlijk niet als je bij dezelfde snelheid ook met 4 decibel minder toe kunt. De 3000 toeren halen we niet eens, wat zou kunnen betekenen dat óf de schroef te groot is, óf de reductie niet juist is. In beide gevallen een aanwijzing dat de klant zich beter had kunnen richten naar de motorkeuze van de werf. Mogelijk speelt in dit geval overigens ook het ondiepe vaarwater een rol.

Op lagere snelheden doet ook deze zwaardere motor zijn werk overigens naar behoren. De mooiste vaarsnelheid is 8 kilometer per uur, bij 1200 toeren. Met nog nèt geen 60 decibel valt in de kuip dan optimaal te genieten van de rustige omgeving.

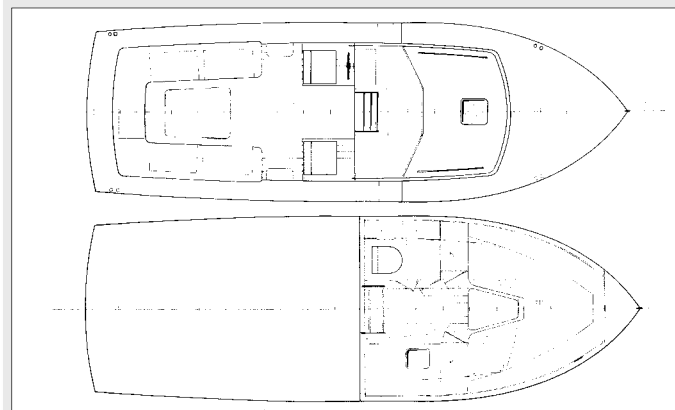
## CONCLUSIE

De Westland Classic is een prima ontworpen boot met goede vaareigenschappen. Door de lage opbouw en de bescheiden diepgang ligt een groot vaargebied binnen bereik en kun je op plaatsen komen die voor veel andere boten ontoegankelijk zijn. Als een fors aantal opties aan de uitrusting wordt toegevoegd (o.a. kussens, koelkast en kuiptafel) behoren ook meerdaagse vaartochten nadrukkelijk tot de mogelijkheden. 

## WESTLAND CLASSIC 825

### AFMETINGEN

Lengte	8,25 m
Breedte	2,75 m
Diepgang	0,85 m
Doorvaarhoogte	1,55 m (zonder mast en ramen)
Gewicht	4.800 kilo (lege tanks)



### CASCO

Materiaal	staal (romp en opbouw 4 millimeter)
Romp	multiknikspant, 3 gangen
Constructie	spanten om de 40 centimeter
Schotten	een waterdicht schot
Schilderwerk	tweecomponenten systeem van De IJssel

### TANKS

Diesel	(staal) 120 l
Drinkwater	(kunststof) 50 l
Zwartwater	(kunststof) 50 l

### VOORTSTUWING

Motor:	Vetus Mitsubishi M4.15, viercilinder diesel, 33 pk bij 3000 toeren (proefboot: Sole Mitsubishi mini 62, 60 pk/3000 omwentelingen)
Keerkoppeling:	ZF 10M, reductie 2:1 Watergesmeerde as, afdichting Vetus driebladschroef 17 x 12 duim boegschroef is extra
Blusinstallatie	twee blussers van 2 kg

### ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Boordnet:	12 Volt dynamo 50 Ah
Accu's:	startaccu AGM 100 ah en een 125 Ah voor boordnet, acculader 30 Ah, (omvormer niet standaard),

### PRESTATIES:

Topsnelheid:	14,6 km/u
Draaicirkels:	over stuurboord 2 lengtes over bakboord 1,5 lengtes
Stopweg	1 scheepslengte

### CE-markering

C (kust)

### PRIJZEN

Standaard:	95.000 euro, (inclusief BTW)
Proefboot:	121.050 euro
Belangrijkste extra's:	zwaardere motor, boegschroef, radio/cd speler, kuipvloer, kuipbetimmering, kuiptafel, koelkast, alle kussens, boiler 19 l, walstroom/acculader, roerstandaanwijzer, cabrioletkap en kuiptent

### BOUW EN INFORMATIE

Ontwerp:	Kornaat Yachtdesign bv, De Lier
Werk:	Scheepswerf Gebr. Bol bv, Monster. Telefoon: 0174-287463, fax 287682. E-mail: scheeps-jachtwerf.bol@freeler.nl