



**4** De kombuis is uitgerust met een spoelbak en een tweepits gaskomfoor. **5** Het vele hout maakt de kleine toiletruimte vrij donker. **6** Door de tafel te draaien, kun je gemakkelijker 'inschuiven' op de bank. **7** Kees Kornaat (links) en Peter Bol. **8** In de open kuip is voldoende ruimte om gezellig te zitten. **9** De consequentie van een bakdek, is dat het voordek wat lastiger begaanbaar is. **10** Voor de meevaarstoel is een verhoging aangebracht, die dient als voetenbankje. **11** Onder de kuipvloer ligt een 62 pk Sole Mini. Standaard wordt de Westland Classic uitgerust met een 33 pk Mitsubishi.

en een kruiser. Dat maakt de open kuip bijna als vanzelf tot de belangrijkste leefruimte aan boord en bij deze boot is die dan ook ruim en gezellig. Een U-vormige bank – met daaronder de nodige bergruimte – biedt plaats aan minstens vier personen. De kussens zijn een extra. Dat geldt ook voor de teakvloer, de cabrioletkap en kuisptent. Door de tafel te laten zakken, wordt de ruimte tussen de banken opgevuld en ontstaat een twee- (of meer-) persoonsbed. De tafel is daarvoor aan de forse kant, wat het inschuiven op de bank bemoeilijkt. De werf levert echter ook andere tafels, bijvoorbeeld met inklapbaar blad.

**STUURSTAND**

In de kuip bevindt zich aan bakboord de stuurstand. Die is overzichtelijk ingedeeld, maar doordat het instrumentenpaneel iets te vlak of te hoog ligt

(het is maar net hoe je het bekijkt), zijn vanaf de stuurstoel niet alle meters goed leesbaar. De stuurstoel is overigens voorzien van een handige omklapbare rugleuning, zodat de stoel – als er niet wordt gevaren – bij de zithoek kan worden betrokken. Aan stuurboord staat ook zo'n stoel. Standaard wordt voor beide stoelen een verhoging aangebracht, als voetensteun. Op dit schip moet de roerganger het echter zonder deze praktische voorziening stellen, omdat hij hier op verzoek van de klant is weggelaten.

**MOTOR**

Als voortstuwingsmotor is onder de kuipvloer van deze Westland Classic een Sole Mini 62 geplaatst, een Mitsubishi motor van 62 pk bij 3000 omwentelingen per minuut. Via een ZT 10M keerkoppeling (reductie 2:1) en een watergesmeerde schroefas met homokineet

wordt een 17 duims drieblad-schroef aangedreven. Standaard wordt een Vetus Mitsubishi M4.15 geïnstalleerd met een vermogen van 33 pk bij 3000 toeren. En feitelijk is dat ruimschoots voldoende voor deze boot, ook al in verband met het beoogde vaargebied. Extra vermogen resulteert slechts in hogere brandstofkosten en meer vervuiling door een onvolledige verbranding. Bovendien mag er op de meeste kleine slootjes niet sneller worden gevaren dan 6 tot 8 kilometer per uur. De opdrachtgever wil echter ook het grotere water op, zoals het IJsselmeer en de Zeeuwse stromen en koos om die reden voor een zwaardere motor. De motor is in een stalen 'kist'

