

WESTLAND CLASSIC 825

| Toerental per min. | Snelheid | | Geluid in decibels | |
|-----------------------|----------|--------|--------------------|--------|
| | km/u | knopen | binnen | buiten |
| 800 | 5 | 2,7 | 58 | 60 |
| 1000 | 6,5 | 3,5 | 58 | 61 |
| 1200 | 8 | 4,3 | 57 | 59 |
| 1400 | 9 | 5 | 60 | 63 |
| 1600 | 11 | 5,8 | 61 | 63 |
| 1800 | 11,5 | 6,2 | 63 | 68 |
| 2000 | 12 | 6,5 | 65 | 71 |
| 2200 | 12,5 | 6,8 | 66 | 71 |
| 2400 | 14 | 7,5 | 68 | 68 |
| 2600 | 14,6 | 7,9 | 70 | 71 |
| 2700 | 14,6 | 7,9 | 71 | 75 |

ROMPSNELHEID: 12,6 km/u.

DICIBELWAARDEN: tot 60: stil; 60-70: niet hinderlijk; 70-80: aanvaardbaar; boven 80 onaanvaardbaar. Elke 3 decibels is voor het gehoor een verdubbeling van het geluid.



1 De Westland Classic is een stalen bakdekker die het midden houdt tussen een sloep en een kruiser. **2** De stuurstand is overzichtelijk ingedeeld, maar iets te hoog ofwel te vlak. **3** Met een kruiphoogte van 1,55 meter kan de Westland Classic bijna onder elke vaste brug door varen.

maakt de boot namelijk beter zichtbaar voor de beroepsvaart.

CASCO

De Westland Classic heeft een multiknikspant romp, wat een

grote stabiliteit en een soepel vaargedrag in de golven oplevert. Bij de spiegel loopt de romp net boven de waterlijn enigszins naar binnen. Daardoor loopt het water beter af en krijg je minder snel een hekgolf.

Het casco is gemaakt van 4 millimeter staal. Na het lassen wordt het geslepen, ontvet en vervolgens afgewerkt met een twee componentensysteem van De IJssel. De twee knikken, spanten om de 40 centimeter en een schot tussen de kajuit en de motorruimte zorgen samen voor veel stijfheid in de romp.

GEEN FRATSEN

Het interieur van de Westland Classic is onverwacht ruim. Om

hoogte te winnen is de vloer zo laag mogelijk gelegd. Daardoor is voor de kombuis nét een stukje van de spanten zichtbaar. De eigenaren van het schip waar wij mee varen kozen voor een eenvoudige, mahoniehouten betimmering: rechte hoeken, geen fratsen. Deze betimmering is standaard, maar kan als optie ook aanzienlijk luxer worden uitgevoerd door scheepstimmerbedrijf Nico Hogeveen te De Lier.

In de voorpiek is op een verhoging een zithoek/dinette geplaatst, met in het midden een tafel. Deze tafel kan draaien, wat het plaats nemen op de banken vergemakkelijkt. De beide zitbanken kunnen tevens dienstdoen als langskooien, of – als men de tafel laat zakken – als tweepersonsbed. Rugkussens ontbreken, maar ook dat was bij dit schip de wens van de eigenaars. Wat ons betreft hadden ze overigens beslist tot de standaarduitrusting mogen behoren.

AVONDJURK

Aan bakboord bevindt zich het toilet dat ruim genoeg is, maar door de betimmering wel erg donker – zoniet somber – aandoet. Een lichte kunststof tegen de wanden zou hier veel kunnen doen. In de achterwand zit een deur naar de binnenkant van de stuurstand. Hier zijn leidingen, zekeringen en schakelaars bereikbaar.

De kombuis is voor een weekendkruiser zeer compleet uitgerust, met een spoelbak en een tweepits gaskomfoor. Beide zijn voorzien van glazen afdekplaten, waardoor op het kleine oppervlak minder (werk)ruimte verloren gaat. Links naast het aanrecht staat een legkast, die eventueel ook nog bruikbaar is voor keukenspullen. Daartegenover – naast het toilet – is een hangkast, met daaronder ook nog mogelijkheden voor een paar legplanken. Die planken gaan dan uiteraard ten koste van de ruimte voor de 'hangspullen'. Wie ook de avondjurk wil kunnen meenemen aan boord, zal ze dus moeten weglaten.

KUIP

Zowel qua indeling als afmetingen houdt de Westland Classic het midden tussen een sloep

