



★ Eethoek.



★ Zitje.



★ Toiletruimte.



★ Tweepersoons hut.

sluis, die open blijkt te staan, schutten en varen even later de Nieuwe Merwede af, richting Moerdijkbruggen. Met de stroom mee dus.

We beginnen op het stationaire toerental van 600 per minuut. De snelheid - door het water - is 2,2 knopen (4 kilometer per uur) en het geluidspeil is 50 decibel bij de stuursstand (direct boven de motor). De kaartplotter, die aan staat, meet ongeveer een halve knoop meer, de snelheid waarmee het water naar zee stroomt.

De boot toont zich een gemoeidelijke rustige waterverplaatser, die de golven van de passerende beroepsvaart soepel en zonder veel beweging kruist of onder zich door laat rollen. De motor doet rustig zijn werk. Tot op het volle vermogen op zeer aanvaardbare geluidsniveaus. Het schip is vrijwel trillingsloos.

De diverse toerentalen geven het volgende beeld.

- 1400 toeren: snelheid 5,5 knopen (ruim 10 kilometer per uur), geluidspeil 60 decibel, de rust zelf;

- 1800 toeren: snelheid 6,6 knopen (ruim 12 kilometer per

uur), geluidspeil 63 decibel, nog steeds rust.

- 2200 toeren: 7,7 knopen (ruim 14 kilometer per uur), geluid 64 decibel, het geluidsniveau is nauwelijks hoorbaar hoger.

- 2600 toeren: de motor draait nu volaan; snelheid 8,6 knopen (16 kilometer per uur), geluidspeil 70 decibel, nog steeds een aanvaardbaar niveau.

In de zithoek, enkele meters naar achteren (dus niet recht boven de motor) ligt het geluidspeil 2 tot 5 decibel lager, wat aanzienlijk is.

De boot is mooi koersvast, zodat op je op ruim water zoals de Nieuwe Merwede, weinig hoeft bij te sturen. Mooie toerentalen om op te varen liggen hier tussen de 2000 en 2400. Het geluid komt dan niet hoger dan 65 decibel. Daar heeft niemand last van en de snelheid ligt dan tussen de ruim 13 en ruim 15 kilometer per uur. Je legt dan flinke afstanden af.

Voor de kanaal- en plassenvaart kun je beter niet boven de 1400 toeren komen. Je vaart dan niet meer dan 10 kilometer per uur, maar anders trek je op ondiep water al gauw een flinke hekgolf. Je

verplaatst tenslotte 25 ton water.

Bochten draait de boot - op 800 toeren van de motor - in anderhalve scheeps lengte over stuurboord en in 2 scheeps lengten over bakboord. Gezien de lange waterlijn en de lange kiel valt dat mee. Bij manoeuvres in havens maakt de boegschroef de bochten aanzienlijk kleiner.

De Hollands Welvaren is een toerboot waarop je het lang kunt uithouden. Je kunt via de Franse kanalen naar het zuiden, terwijl ook de Duitse wateren en de Donau ruim-



★ J. van Maastricht.

shoots binnen de mogelijkheden liggen. Ook voor ruimere wateren (Zeeland, IJsselmeer, Wadden) is deze boot geschikt. *WH*

Hollands Welvaren: snelheid en geluid

Toerental per min.	snelheid		geluid in decibels bij stuursstand
	km/u	knopen	
600	1	2,2	50
1000	6,5	3,5	53
1400	10,2	5,5	60
1600	11,1	6	60
1800	12,2	6,6	63
2000	13,3	7,2	63
2200	14,3	7,7	64
2400	15,6	8,4	65
2500	16	8,6	70

Decibelwaarden: tot 60 stil; 60-70 niet hinderlijk; 70-80 aanvaardbaar; boven de 80 onaanvaardbaar. Elke 3 decibels betekenen een verdubbeling van het geluidsniveau. Romsnelheid ruim 16 kilometer per uur.