

automaat geplaatst.

- Het stuurhuis is de centrale leefruimte. Het voorste deel is stuurstand, voorzien van een overzichtelijke lessenaar met stuurstoel. Er zijn aan bak- en stuurboord schuifdeuren, waardoor de schipper snel in het gangboord (45 centimeter breed) is om vast te maken. Aan beide kanten zit een dubbele middenbolder bij de deur. Er is uitzicht rondom en in het voorschild zit een klappaam. Aan stuurboord is de L-vormige kombuis geplaatst tegenover een in de betimmering opgenomen koelkast aan bakboord. Daarachter is een zit-eethoek met een gemakkelijke stoel en een comfortabele bank. Hier is ook de audiovisuele apparatuur opgesteld met onder meer een plasma tv-scherm, dat elektrisch tevoorschijn komt uit een wandkast. Er is ook een drankenkast. In alle ruimten is permanente ventilatie aanwezig, naast patrijspoorten, deuren en klappen.

De vloeren zijn bedekt met een praktische en gemakkelijk schoon te houden kunststof. Het schip wordt verwarmd door een Kabola cv-ketel, die is opgesteld in de motorkamer. De cv is uitgerust met een warmwatersysteem, dat de kombuis en de badruimten van warm water voorziet.

Kuip

Twee teakdeuren geven toegang tot het achterdek, dat op het proefschip is belegd met teak. Het ligt op hetzelfde niveau als de stuurhut en de gangboorden. Er is een luik met gasveren, dat toegang geeft tot een zeer forse bergruimte, waar bijvoorbeeld ruimte is voor fietsen. Hier is de stuurinrichting, die het vissestaartroer bedient, toegankelijk.

Tegen de stuurhut zit het toegangsluik van de motorkamer. Via een spiegeldeur kom je op het zwemplatform, waar een opklapbare roestvrij stalen zwemtrap is geplaatst.

Onder het overstekende stuurhutsdak zitten aan bak- en stuurboord bedieningsknoppen voor de boeg- en hekschroef. Handig als je een lijntje vast moet maken op een bolder of verhaalpot waar je niet bij kunt. Met een druk op

Hollands Welvaren kort

★ Algemeen plan van de Almclassic Hollands Welvaren.



Enkele kerngegevens van de Hollands Welvaren samengevat.

- Afmetingen: lengte 14,20 meter, breedte 4,35, diepgang 1,30 meter; waterverplaatsing 25 ton.
- Casco dubbel knikspant; romp 5 millimeter staalplaat, opbouw 4 millimeter; wrangen om de 40 centimeter, webspanen, langspanen en 3 waterdichte schotten.
- Voortstuwing: zescilinder Perkinsdiesel van 135 pk bij 2600 toeren per minuut; ZF-keerkoppeling met een vertraging van 2:1; flexibel ingebouwd met homokinetische koppeling.
- Tanks: brandstof 1800 liter; water 1400 liter, vuil water 550 liter.
- CE-classificatie: B (kust);
- Prijs 291.995 euro incl. btw; proefschip (veel extra's) 404.176 euro.
- Ontwerp: H.P.Kornaat, De Lier.
- Bouw: De Alm, Werkendam, telefoon 0183-503196; fax 505196; internet www.alm-jachtbouw.nl.



★ A.H. Pruissen.

de knop breng je het schip dichter bij.

Motorruimte

Via een trap daal je van de kuip af naar de motorkamer. Het is een royale goed verlichte ruimte, waar de motor, de generator en de andere installaties zo zijn opgesteld dat je er gemakkelijk bij kunt. Er ligt een grijs geschilderde houten vloer. Werfdirecteur Pruissen geeft daaraan in de motorkamers zonder stahoogte de voorkeur, omdat het in een ruimte waar je je op handen en knieën verplaatst, prettiger aanvoelt dan aluminium traanplaat (dat bovendien duurder is).

Enkele interessante bijzonderheden.

- De Alm werkt met centrale aan- en afvoeren. In de motorkamer staan dan ook 2 standpijpen (de enige huiddoorvoeren van deze boot). Via de ene zuigen de motor en de generator koelwater aan, terwijl de dekwas pomp hier eveneens water aanzuigt. Via de andere kan vuil water worden geloosd, waar dat is toegestaan (anders kan de vuilwatertank worden benut, die via de dekaansluiting kan worden leeg gepompt).

- Er is een centraal elektrisch lensysteem dat de drie waterdichte compartimenten leegmaakt (via de standpijp). Als reserve is er een handlenspomp.

Varen

De Almclassic Hollands Welvaren, zo is de typenaam, ligt bij de werf in Werkendam. En wel aan het Steurgat aan de rand van de Biesbosch. De potige zes liter Perkins loopt, maar je hoort hem nauwelijks. We varen naar de Biesbosch-