

# Schip voor de lange reis

Een van de opvallendste toerboden op de Hiswa te Water is de Hollands Welvaren van de jachtwerf De Alm uit Werkendam. De boot is geïnspireerd op een luxe motorscheepje, een klein schip dat begin vorige eeuw in de binnenvaart werd gebruikt en later een zeer gevraagd schip werd voor watersporters die aan boord willen wonen en lange reizen willen maken. Voor hen is Hollands Welvaren bedoeld. Deze beursprimeur heeft als voordelen dat hij met zijn 14 meter heel wat handzamer is dan zo'n oud binnenscheepje en bovendien voorzien is van moderne techniek en comfort. Vorige maand maakten we er een proefvaart mee.

### Casco

Het is een stevig gebouwd dubbelknikspan schip, waarvan het voorschip vrijwel rond is gebouwd. Afmetingen: lengte 14,15 meter over de stevens; breedte 4,35 meter; diepgang 1,30 meter en kruiphoogte 2,95 meter. De plaatdikte is 5 millimeter voor de romp en 4 millimeter voor de opbouw. Het vlak wordt versterkt met wrangen (7 millimeter dik) om de 40 centimeter. Om de vier spanen is een webspant aangebracht dat doorloopt tot onder het gangboord. Er zijn 2 waterdichte schotten en een voorpiekschot. In de boorden zijn aan weerskanten 2 langsspanten gelast. De massieve steven gaat over in een kielbalk, die midscheeps eindigt op de dooskiel. Over de volle lengte is aan beide kanten van het schip tussen roestvrij stalen strips een rubberen stootrand aangebracht. De verschansing is afgewerkt met een stevig stalen potdeksel in de vorm van een fraai u-profiel. Een stijve constructie, al met al, die goed past bij dit op de beroepsvaart geïnspireerde schip. Het casco wordt gestraald en geschilderd in een twee componenten verfsysteem. Het is de enige activiteit, die de Alm uitbesteedt. En wel aan Vandenende in Waalwijk, waar de casco's naar toe worden geslept. Schade, die bij de afbouw van het schip ontstaat, wordt bijgewerkt. Volgens directeur J. van Maastricht zijn de resultaten aanzienlijk beter dan wanneer pas met het schilderen wordt begonnen als het schip klaar is.

### Voortstuwing en techniek

De boot, die een leeg gewicht heeft van 21 ton, wordt voortgestuwd door een zescilinder Perkinsdiesel, die een vermogen levert van 135 pk bij 2600 omwentelingen per minuut, voorzien van de ZF-keerkoppeling met een vertraging van 2:1. Via een Python homokinetische koppeling drijft de motor een rechtse vierblad schroef aan met een diameter van 24 en een spoed van 16 duim. Er is een roestvrij stalen watergesmeerde schroefas gemonteerd met een doorsnee van 40 millimeter, die draait in een kunststof schroefaskoker. Het is een easy stern-installatie van Amartech, die geen trillingen doorgeeft aan het casco (beschreven in Motorboot van januari 2001).

Verbrandingslucht zuigt de motor aan via roosters met waterkering in de zijanten van de opbouw. Brandstof wordt via 2 extra (en omzetbare) filters met waterafscheiding aangezogen op een laag punt uit de laagst gelegen brandstoftank. Daardoor is het aanzuigen van lucht, water of bezinksel uitgesloten. Water en bezinksel kunnen trouwens heel makkelijk wordt weggepompt (en opgevangen in een jerrycan). Er zijn drie brandstoftanks: twee aan weerskanten van de motor (met peilglazen) en een midscheepse bodemtank. Totale inhoud 1800 liter. De drinkwatertank (inhoud 1400 liter) is gemaakt van roestvrij staal en bevindt zich onder de vloer in het voorschip; daar is ook de roestvrij-stalen vuilwatertank geplaatst

(inhoud 550 liter).

Met volle tanks, inventaris, opvarenden en bagage ligt de waterverplaatsing rond de 25 ton.

★ Vooraanzicht.



★ Kombuis.

### Isolatie

Het schip - de motorkamer uitgezonderd - is tot de waterlijn thermisch geïsoleerd met brandremmende steenwol.

De motorkamer, die direct onder de stalen vloer van de stuurhut ligt, is akoestisch geïsoleerd. Op de stalen vloer ligt een loodrubbermat met een gewicht van 14 kilo per vierkante meter. Daar liggen twee lagen multiplex op van elk 15 millimeter. Het is een zogenaamde zwevende vloer, die geen contact maakt met het casco. In het interieur dringen dus geen trillingen door. De motorruimte is verder rondom met vlamdovende geluidsabsorberende platen van Melford beplakt, die zijn voorzien van een gladde afwerklaag. Motortrillingen worden voorkomen door de zware constructie van het schip, de genoemde

flexibele motoropstelling, de geïsoleerde schroefas en de watergekoelde uitlaat, die is uitgerust met een waterslot.

### Elektriciteit

Het boordnet telt 3 circuits: 12, 24 en 220 volt. Het wordt gevoed door 8 accu's. De installatie omvat verder een wa-aansluiting, een Panda diesel-generator, een 2500 watt omvormer en een acculader van 75 ampère. Dat alles is nodig omdat er veel apparatuur aan boord is en er elektrisch wordt gekookt (op een keramische kookplaat). Behalve de boeg- en de hekschroef (24 volts, 10 pk) en een stuurautomaat doen o.m. ook een vaatwasser, een wasmachine en -droger, plus een elektrische ankerlier een beroep op de elektrische installatie.

### Interieur